

| Направление | Изготовитель дизеля | Применяемость в группе дизелей | Фото | Условное обозначение (номер чертежа) | Диаметр плунжера, мм | Ход Плунжера, мм | Число оборотов, об/мин | Цикловая подача, см ³ /цикл |
|----------------------------------|---|---|------|--------------------------------------|----------------------|------------------|------------------------|--|
| односекционные топливные насосы | ОАО "Пензадизельмаш" г. Брянск | 6ТН 31.8/33 (Д50) | | Д50-2 (Д50.27.101СБ-2) | 20 | 20,6 | 375 | 1,7 |
| | | ТЭМ2 и его модификации | | Д50-3 (Д50.27Э.101СБ-3) | 20 | 26 | 375 | 1,9 |
| | ОАО "БЗТД" г. Брянск | ДН 20.7/2Х25.4 (Д100) | | 10Д100 (10Д100.27.101сб) | 13 | 15,9 | 850 | 0,6 |
| многосекционные топливные насосы | СКД Чехия | 6 ЧН 31.8/33 (Д50) | | Д67 (Д67.19.01.00) | 20 | 20 | 375 | 1,5 |
| | | ТЭМ2, ТЭМ3 | | | | | | |
| | ОАО "Волжский дизель им. Маминых" г. Балаково | 6ЧН 21/21, 211Д-3, 211Д-3М, 211Д, 210Д, 225Д и др. ТГМ4, ТГМ4А, ТГМ4Б, ТГМ11, ТГ21, ТГ22 | | ТН-1В.0616-5 (961В.0616.23.00-5) | 16 | 12 | 700, 750, 600 | 1,651 0,563 0,535 |

| Направление | Изготовитель дизеля | Применяемость в группе: дизель/форсунка | | Фото | Условное Обозначение (номер чертежа) | Диаметр иглы (мм) | Ход иглы (мм) | Распыливающие отверстия кол-во/диаметр | | Угол распыливания топлива | |
|----------------------|---|---|---------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------|--|---------------------------|---------------------------|------|
| Распылитель | ОАО "Волжский дизель им. Маминых" г. Балаково | 12 ЧН 18/20 (М-50) | 1М12СП | | 96А-24-010-8 (8x0.35x140°) | 6 | 0,48 | 8 | 0,35 | 140° | |
| | | 6 и 12 ЧН 21/21 ТГМ4 (4А, 4Б) | Ф210-2 | | | 0210.24.010.000-3 (8x0.35x145°) | 7 | 0,40 | 8 | 0,35 | 145° |
| | | 6 и 12 ЧН 21/21 (6,8 и 12 ДМ 21А) | Ф210-2-02Н | | | 0210.24.010.000-3-01 (8x0.38x145°) | 7 | 0,40 | 8 | 0,38 | 145° |
| | | 6 и 12 ЧН 21/21 ТГМ11 (21,22) | Ф210-2-04 | | | 0210.24.010.000-3-02 (8x0.40x145°) | 7 | 0,40 | 8 | 0,40 | 145° |
| | | 6 и 12 ЧН 21/21 ТГМ4 (4А,4Б) | | | | | | | | | |
| | СКД Чехия | 6 ЧН 31/36 (К6 S 310DR) | Д67.20.01.00 | | Д67.20.11.00 (8x0.42x150°) | 8 | 0,6 | 8 | 0,42 | 150° | |
| | АО "Пензадизельмаш" г. Пенза | 6 ЧН 31.8/33 (Д50, 2Д50) | Д50.06.004.000.000; Д50.17.1сб | | Д50.06.004.010.000 (9x0.35x155°) | 8 | 0,45 | 9 | 0,35 | 155° | |
| | ОАО "БЗТД" г. Брянск | Д100 | | | 10Д100М.17.101сб-3 (Д100) | 7 | 0,45 | без соплового наконечника | | | |
| | АО "КТСЗ" г. Коломна | ЧН 26/26 (Д49) | | | | Д49.85.1спч-1 | 8 | 0,75 | без соплового наконечника | | |
| | | ТЭП60, М62, 2ТЭ116, ТЭП70, ТГМ6 | | | | Д49.8.1спч-1-01 | | | | | |
| | | 40Д, 14Д40, 11Д45 | | | Д49.85.05-02 (20ДГ) | 7 | 0,75 | - | - | - | |
| | ОАО "БЗТД" г. Брянск | | | | 2Д100.17.004-20 | - | - | 3 | 0,55 | 5, 13, 17 | |
| | | | 2Д100.17.004-20-М (со вставкой) | | - | - | 3 | 0,55 | 5, 13, 17 | | |
| АО "КТСЗ" г. Коломна | 40Д, 14Д40, 11Д45 | | | 40Д.85.05-2 (40Д) | - | - | 7 | 0,40 | 150° | | |
| | ТЭП60, М62 | | | | Д49.85.05 (Д49) | - | - | 7 | 0,40 | 150° | |
| | Д49 | Д49.85 | | | Д49.85.05-01 (6Д49) | - | - | 9 | 0,35 | 150° | |
| | ТЭП70, 2ТЭ116 | | | Д49.85.05-02 (29ДГ) | - | - | 10 | 0,39 | 150° | | |

| Направление | Изготовитель дизеля | Применяемость в группе дизелей | Фото | Условное обозначение (номер чертежа) | Пропускная Способность, м³/цикл | Давление начала открытия иглы (кг/см²) | Применение распылителя в форсунке (номер чертежа) |
|---------------------------------|--|---|------|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|
| Ф о р с у н к а | ОАО "БЗТД" г. Брянск | 10ДН20.7/2х25.4 (Д100) 2ТЭ10 и его модификации | | 2Д100 (2Д100.17-1) | 0,6 | 210 | 10Д100.17.101-3 |
| | | | | | | | Сопловой наконечник Д100.17.104.20 (3х0,55) |
| | | | | | | | Сопловой наконечник со вставкой Д100.17.102 (3х0,55) |
| | АО "Пензадизельмаш" г. Пенза | 6 ЧН 31.8/33 (Д50) ТЭМ2, ТЭМ3 | | Ф Д59 (50.06.004.000.000) | 1,7 | 270 | Д50.06.004.010.000 (9х0.35х155°) |
| | СКД Чехия | 6 ЧН 31/36 (KGS310DR) ЧМЭ-3 | | | | | Ф Д67 (Д67.20.01.00) |
| | ОАО "Волжский дизель им. Маминых" г. Балаково | 6 ЧН 21/21 ТГМ4 (4А), ТГМ11 (21,22) | | Ф-101 (0101.24.000-2) | 0,650 | 260 | 96А-24-010-7 (4х0.38) |
| | ОАО "Юждизельмаш" г. Токмак | 6ЧН 12/14; 4Ч 10.5/13 путевые машины, жд краны, дизель-генераторы | | Ф-22 (962.02.000.000) | 0,1 | 150 | 184.25.001 (4х0,38) |
| Ф-23 (962.03.000.000) | | | | 0,12 | 150 | 184.25.001.01 (4х0,34) 184.25.01.02 (5х0,4) | |

| Наименование | Изготовитель (применяемость) дизеля | Применяемость в группе: дизель/насос | Фото | Условное обозначение (номер чертежа) | Диаметр плунжера | Ход плунжера | Габаритные размеры (мм) | | | |
|--|---|--|-------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|------------|--------------------|----|
| | | | | | | | Диаметр (мм) | Длина (мм) | Посадочный диаметр | |
| П л у н ж е р н а я п а р а | ОАО "Волжский дизель им. Маминых" г. Балаково | 6 и 12 ЧН 21/21 ТГМ4 (4А), ТГМ11 (21,22) | | 6ТН14.16.030.000 | 16 | 14 | 40 | 112 | 32 | |
| | АО "КТСЗ" г. Коломна | ЧН 26/26 (Д49) 2ТЭ116, ТЭП70, ТГМ6 | | Д49.107-2 | Д49.107.1спч-3 | 17 | 14 | 38 | 140 | 28 |
| | | | | | Д49.107.1спч-4 | | | | | |
| | | | | | Д49.107.1спч-5 | | | | | |
| | | ДН 23/30 ТЭП60, М62 | 14Д40 | 40Д.107.4сб-2 | 17 | 14 | 38 | 141 | 28 | |
| | ОАО "РУМО" г. Н-Новгород | 6 ЧН 36/45 ТГМ4 (4А), ТГМ11 (21,22) | Г60 | | Г60-5001-1 | 22 | 26 | 42 | 167 | 35 |
| | СКД Чехия | 6 ЧН 31/36 (K6 S 310DR) ЧМЭ-3 | | | Д67.19.12.00 | 20 | 20 | 45 | 152 | 40 |
| ОАО "БЗТД" г. Брянск | 10ДН 20.7/2х25.4 (Д100) ТЭ10, ТЭП10, 2ТЭ10Л, 3ТЭ10М, 2ТЭ10В | 10Д100 | | Д100.27.102 | 13 | 15,9 | 32 | 161 | 25 | |

| Наименование | Изготовитель дизеля | Применяемость в группе: дизель/форсунка | Фото | Условное Обозначение (номер чертежа) | Присоединительные размеры | | | | |
|--|---|---|---|---|--------------------------------------|--------------------------|----------------|--------|---------|
| | | | | | Диаметр клапана (мм) | Диаметр седла (мм) | Высота (мм) | Резьба | |
| Клапан нагнетательный | СКД Чехия | 6ЧН 31/36 (K6 S 310DR) | Д67 |  | Д67.19.11.00 | 15 | 38 | 31,5 | - |
| | ОАО "БЗТД" г. Брянск | 10ДН 20.7/2х25.4 (Д100) ТЭ10, ТЭП10, 2ТЭ10Л, 3ТЭ10М, 2ТЭ10В | 10Д100 |  | Д100.27.103СБ | 14 | 32 | 26 | M22x1,5 |
| | АО "Пензадизельмаш" г. Пенза | 6 ЧН 31.8/33 (Д50) ТЭМ2 и его модификации | Д50.27.101-2 | | Д50.27.102СБ-2 | 14 | 40 | 26 | M36x2 |
| | | | Д50.27.101-3 | | Д50.27.102СБ-3 | 14 | 44 | 26 | M36x2 |
| | ОАО "Юждизельмаш" г. Токмак | 6Ч 12/14; 4Ч 10.5/13 Путевые машины, ЖД краны | | | 160.06.00 (160.44.004ЗИК) | 6 | 20 | 14,2 | M14x1,5 |
| | ОАО "Волжский дизель им. Маминых" г. Балаково | 6ЧН 21/21 ТГМ4, ТГМ4А, ТГМ4Б, ТГМ11, ТГ21, ТГ22 | ТН-1В.0616-5 |  | 961В.0616.23.040 | 10 | 32 | 29 | M20x1,5 |
| 6 и 8 ЧН 21/21 ТГМ4, ТГМ4А, ТГМ4Б, ТГМ11, ТГ21, ТГ22 | | 6ТН14, 8ТН14, 12ТН14 |  | 6ТН14.16.040.000 | 10 | 40 | 29 | - | |